

LA GENERAZIONE CHE PREPARO L'AVVENTO D'ITALIA NELLE TERRE GIULIANE

Carlo Galli triestino di elezione

Quando nel dicembre del 1905, all'inizio della carriera diplomatica, il dottor Carlo Galli giunse a Trieste, trovò la città già impegnata nella battaglia decisiva contro le forze dell'Impero, ormai deliberata a stroncare con ogni mezzo la vigorosa pianta dell'italianità adriatica.

Scandò destino quello dell'Italia? Essa era uno dei membri vitali della Triplice alleanza, i cui fini in Adriatico risultavano avversi alle aspirazioni e al diritto storico degli italiani. Per la Germania, Trieste rappresentava la punta della spada tedesca. *Nothing*, il «dispiacere» del pan germanismo, figurava confuso nella dura roccia del colle di San Giusto, in attesa che un novello Sifidio dell'elmo chiudesse, muovendo dalle rive della Sprea, venisse ad estrarlo e a brandirlo, come simbolo della evoluta di potenza di una razza, convinta di un mandato quasi divino di egemonia sull'Europa. Fedele al principio di un equilibrio interno tra i popoli del suo secolo dominò, direttamente amministrato dalla dinastia, l'Impero asburgico cercava una nuova formula di ringiovanimento nel trionfalismo, lusingando gli dèi con l'offerta delle province adriatiche, che erano sempre state di storia, di lingua e di costume italiane, anche là dove, come in Dalmazia, l'elemento etnico italiano risultava statisticamente in minoranza rispetto allo slavo.

La politica ufficiale di Roma

La situazione politica ufficiale di Roma, rispetto a quella delle altre due capitali della Triplice, appariva, quindi, quanto mai paradossale. Legata al proprio impero la Consulta preferiva sentirsi piuttosto strumento esecutivo di uno stato di fatto che forza animatrice di un indirizzo di politica estera per arginare il piano austriaco, tendente al sistematico stroncamento delle posizioni italiane sulla sponda orientale dell'Adriatico. D'altro canto, dagli ambienti governativi a quelli parlamentari, la classe dirigente aveva la sensazione di aver perduto quel senso della politica estera e quell'istintiva delle possibilità profittabili che insieme avevano rappresentato la spicata caratteristica della nostra politica durante il Risorgimento.

Tutte le correnti democratiche di origine mazziniana e gariboldina, e alcuni grandi letterati e poeti — allora i letterati e i poeti bruciavano di forte amore per la Patria, sacrificando all'ideologia nazionale del popolo ricorso ad unità ogni altra passione e ispirazione — l'Italia ufficiale, per convenienza della burocrazia, per la vittoria della Triplice, non accettava e coltivava il legame come un minor male da doversi trattare con molta cautela. Nulla, quindi, da meravigliarsi, dal punto di vista storico, se Trieste, fra tante esperienze della sua battaglia, dove ancora si annida la conoscenza di un consenso italiano — tale Durando — di stretta osservanza triplicista. In quell'occasione la città si era sentita politicamente rivoltata; e il povero console, malgrado la buona opinione che aveva saputo guadagnarsi negli ambienti della Luogotenenza, si era avvegliato una mattina con la testa metaforicamente rotta e un cambiamento di sede.

Al momento di lasciare Roma per Trieste Carlo Galli, fresco di laurea, di concorso e di nomina, si era sentito dire da colleghi anziani, autorevoli e smalinati: «La città è bella come Lima; ma è mazziniana. Attenzione, che insidia!» E lui realisticamente: «Attenzione a non romperti le gambi!» I colleghi non conoscevano ancora il giovane viceconsole, il quale aveva desiderato Trieste proprio perché la città godeva fama di essere una sede difficile. Ciò soddisfaceva pienamente i bisogni del suo spirito spontaneamente incline ai compiti ardui.

Un simpatico giovane

Nel volume «Diatri e lettere», uscito o non è molto presso la Casa Sansoni di Firenze, Carlo Galli ha raccolto i ricordi della sua luminosa esperienza triestina. Lo stile quasi amoroso di quei testi, estremamente schietti, improvvisi, liberi da ogni lenocinio letterario, è la rivelazione di un carattere la cui pianta tendiamo sia vicina a spargere, se già non è sparita da un pezzo, dai campi della nostra diplomazia. I distinguimenti venuti dal finale fallimento di un regime che ci aveva fatto sperare troppe cose, il disordine mentale e ideologico della guerra perduta, il crollo di molte posizioni internazionali, che ancora non riusciamo a ricostruire, forse anche perché nessuno di quelli che poteremo e dovremmo, ancora si preoccupa di volerle ricostruire, hanno creato nella nostra vita diplomatica il culto dell'incompetenza e l'orrore delle responsabilità. Di quella che era sicuramente stata una grande scuola, con maestri ragguardevoli, non è rimasto che l'esterro e vuoto formalismo; e anche questo, inficiato da un arido burocratismo spesso assente e più spesso ancora ritardatario. Soltanto nel corpo e fresco nella mente, come se il tumulto degli avvenimenti politici, in cui seppe essere a tempo spettatore e protagonista, non avesse che giovato alla sua agilità

avanti, tener conto di questa precarietà, la quale sull'ala dell'invito, anticipava gli avvenimenti della Storia.

Un giovane diplomatico, brillante, intelligente, per giunta dotato da natura di quel raro dono che è la simpatia, avrebbe potuto farsi prendere dai piccoli incanti della imperial-regia Luogotenenza: una certa provvisorietà, tenuta su con larghi mozzici e molto decoro, intorno a cui la vecchia aristocrazia contadina del Friuli e il baronato tergestino facevano, nelle grandi occasioni, un po' di girotondo, senza per altro eccedere in testimonianze di esagerato attaccamento alla sacra maestà laoniana. In fine l'Italia e l'Austria erano buone alleate; e i consoli di Roma non li avevano mandati Salvatore Barzilai, Giovanni Bovio, o Matteo Renato Imbriani, bensì un Sovrano legato all'imperatore Francesco Giuseppe da una alleanza, che all'occorrenza avrebbe potuto far sentire per le vie e per le piazze di Trieste gli allegri ritornelli del maestro Gobetti, autore della Marcia Reale!

Carlo Galli, invece, capi che bisognava ridurre al minimo gli impegni della vita ufficiale per potersi immergere, sprofondare, giorno e notte, infaticabilmente, in un'opera faticosa di organizzazione e di propaganda. Così egli si accingeva ad essere coospiratore tra i coospiratori, amante della prosa, della lirica, dei concerti, delle mostre di arte, e dei musei ed artisti nel cui mondo il suo nome divenne ben presto popolare; sportivo fra gli sportivi, specie nell'ambiente della Società Ginevrina, con i cui esponenti si legò da stretti rapporti di amicizia e di collaborazione attiva al fine di unire sempre più triestini e ceneugini; appassionato di problemi culturali, quindi frequentatore assiduo di tutte le iniziative letterarie, molte delle quali egli stesso suggeriva e chiamava a parteciparvi le più alte personalità della vita intellettuale italiana.

Politicamente egli era già entrato nella corrente nazionalista, divenendone uno dei capi insieme con Enrico Corradini, Luigi Federzoni (per i triestini del tempo, l'indimenticabile Giulio de' Ferrari), Piero Forcetti, ecc. Considerava tale corrente come una cura spirituale di ringiovanimento per l'idea e le forze politiche liberali, andate negli ultimi decenni afflosciando a causa dell'intrigo parlamentare. Vedeva nel nazionalismo la scossa necessaria per il risveglio di una nuova presidenza politica in difesa e potenziamento dell'istituto monarchico, erede della più alta e nazionale mente più valida tradizione del Risorgimento.

I contatti coi patrioti

Ma le sue predilezioni ideologiche — dalle quali, anche dopo tanti anni, non si discostava — non dovevano ancora discendere in azione: non rappresentarono un ostacolo a contatti politici e a rapporti di stretta amicizia con uomini di tutt'altro ideale. Carlo Galli, monarchico quasi con una punta di feticismo, ebbe a Trieste i suoi collaboratori più diretti e più risoluti tra i mazziniani di cui ammirò sino dai primi contatti la spinta idealistica, lo sprezzo del pericolo, la passione per l'azione diretta, il disinteresse personale.

Per anni e anni (prima, dal 1905 al luglio del 1911; poi, dal dicembre 1911 al maggio 1913) si affondò nella vita triestina come se avesse trovato nella città del suo cuore una sistemazione definitiva al proprio avvenire. Ama la città tutta intera, anche in quelle particolarità che la superficialità e i digni di loro frangimenti e gli speculatori sfruttano ai fini dei loro bassi intrighi politici astutissimi. Frequentava l'«Egemonia», che considera il sodalizio più cospicuo della classe dirigente triestina. Ciò gli permette di avvicinare centinaia di persone, ciascuna delle quali, nel proprio settore, può svolgere una proficua propaganda capillare.

Di queste persone frequentava le case. Il salotto di Clori Eteri e lo studio del caro poeta Riccardo divennero il suo «quartier generale». Sarà ad un tempo consigliere e confessore, intrecciando relazioni affettive così tenaci che, incominciati coi padri, continueranno coi figli e i nipoti. Parteciperà alle riunioni segrete della famosa «Società rossa», accendendo ai locali da un ingresso che il direttore artistico della polizia dottor Mahkovec non sospetta. Eccolo seduto allo stesso tavolo con Felice Venezian, Camillo Ara, Cumar, Liebermann, Costantino Doria, Mayer, Tarabochia, Segrè-Sartorio... Egli porterà a quel consesso la parola di Roma. E quando Roma non gliela farà sentire (perché gli ambienti ufficiali preferiscono vegetare, fascisti nel riserbo), favorito da una fervida fantasia e dalla piena consapevolezza dell'interesse italiano, aprirà i ventagli perché gli spiriti si mantengano sempre caldi e le speranze non si affievoliscano. Nell'ambiente sicuro della «Egemonia» curerà i suoi contatti con quell'apostolo dell'italianità che fu l'indimenticabile Giorgio Neco, e con l'avvocato Edmondo Casser, i due instancabili deputati italiani di

Trieste al Parlamento di Vienna. Dalla «Egemonia» passa al «Giornale dell'Unione»; un ambiente molto interessante dove è facile vedere senni rappresentanti dell'italianità triestina incontrarsi, sul terreno di una vita di relazione scrupolosamente politica, con esponenti della ricca borghesia aspiranti al baronato, e dell'aristocrazia cittadina, la costosa delle cui parentele, passando attraverso Sicilia e Carinzia, arriva sino a Vienna, a un piccolo passo dalla Corte imperiale. Non è, dunque, tutta quanta l'italianità il circolo dei signori e dei nobili; non tutti i suoi ardori di passione per la causa nazionale. Ma proprio per questo c'è un'opera utile di penetrazione da svolgere, puntando su ambienti che la polizia imperial-regia non può sospettare. Bisogna smantellare il pregiudizio di un'Italia giacobina, rissosa, immatura, su cui la propaganda austriaca ha costruito il suo unico, inoppugnabile, e spaventoso delle coscienze timoriche. Ciò gli renderà anche più facile l'allargamento del servizio d'informazioni ad ambienti che egli sa al corrente degli umori e delle intenzioni della politica ufficiale viennese.

Servizi d'informazioni

Non è mole che in certi ambienti in odore di idealismo si dica che il signor console d'Italia è un giovane colto e spiritoso, un signore gentile, di modi urbanissimi, e non quel diavolo dalle cento trovate che vorrebbe far credere l'autorevole poliziotto dottor Mahkovec. Questa copertura lo aiuterà nell'azione cospirativa con i fedeli Cherri, Bruno Ferluga, Federico Pagnacco, Angelo Scocchi o tutti i mazziniani di buona volontà; gli permetterà di tenere in contatto con gli amici del Café «Stella Polare» Ugo Quarantotto, Giuseppe Stella, Francesco Savagnan, Ferruccio Slovic, l'avvocato Amedeo Mussa, Guido Horn, Cesare Piccoli, e di organizzare i servizi d'informazione politica, economica, ma sopra tutto militare, lungo il litorale adriatico da Monfalcone a Lussino, avendo collaborato con i comandi in ogni campo, dal padre gesuita Don Luigi Mazzuca, al fiero repubblicano laico Nazario Suro — il Nino Bixio giuliano — che gli farà avere in tempo utile per lo Stato Maggiore dell'Esercito, i piani della difesa costiera dell'Istria; favorirà insospettabilmente i suoi contatti con gli armatori truci Cagnoni di Ravenna, uno re-

e di collaborazione politica ed economica.

Mussolini aveva infilato la strada giusta; ma poi, non si sa per quale incomprensione o gioco di forze avverse — subdolamente alimentate dagli eterni antagonismi del nostro Paese — quasi di colpo era tornato indietro. E' molto probabile che avesse sopravvalutato la frenetica polemica di certi slavi della Venezia Giulia, i quali oggi ancora, come ieri, sono la vera e più profonda causa avversa al nascere di un *modus vivendi* di comuni interessi fra le due Nazioni rivierasche in Adriatico.

I rapporti italo-jugoslavi

Giunto a Belgrado Carlo Galli si mise all'opera con il deliberato proposito di far risorgere la tesi dell'amicizia con Roma. Gli esponenti ufficiali, a cominciare da Re Alessandro, che nutrivano molta stima per il diplomatico italiano ben conoscendone il coraggio, la lealtà e la lungimiranza, lo riscaldarono nel suo programma. Gli intrighi della diplomazia austriaca, specie di quella francese — particolarmente velenosa in un abile gioco geopolitico d'Europa dove solo la tradizionale vanità e fatuità francese potevano giungere a trovare un compito ed interessi da difendere che non erano stati nemmeno durante il ciclone napoleonico — vennero scavalcati da un giuoco diplomatico di alta abilità attraverso il quale Carlo Galli andava ogni giorno acquistando la certezza di una vittoria che avrebbe maturato il corso degli avvenimenti.

Purtroppo Mussolini non possedeva idee chiare in materia. O meglio, mentre con un famoso discorso a Milano aveva fatto intendere di voler mirare al nascere di un'intesa italo-jugoslava, già era caduto nella rete dei fuorusciti croati, facendo credito a quel Pavelic, il quale gli prometteva lo sfascio dell'unità jugoslava. L'uomo di pensiero aveva intuito giusto: l'uomo d'azione cadeva nella rete di un gioco di cose intente. E' questo, un dramma psicologico che affaticherà lungamente gli storici quando dovranno esprimere un giudizio definitivo sulla sua personalità.

Durante gli anni della sua faticosa permanenza nella capitale jugoslava, Carlo Galli aveva il senso di una sensazione che la formidabile posizione che l'irredentismo e la guerra vittoriosa a Vittorio Veneto avevano creato all'Italia in Adriatico, non solo il rischio di crollare, ma di farsi causa di un nuovo conflitto armato. Tutti i suoi sforzi appassionati, tutti i suoi allarmi tempestivi, tutti i suoi appelli alla ragione, non frugarono nelle acque del Tevere, senza esito. Mussolini stimò il suo ministro, di cui apprezzava la schiettezza e la competenza, a fargli ascoltare, ma tirò diritto facendo credito all'ultimo imbelle che lo lusingava o distraeva con grossolane frodi.

Carlo Galli non ha pace. Vede il baratro a cui la politica estera italiana va incontro, scrive agli amici, corre a Roma, spera di aprire gli occhi agli assonnati. Nel diario di Ugo Ojetti, che oggi andiamo leggendo, spontaneo ogni tanto del battito del cuore, si legge che il temerario diplomatico italiano conduce la sua lotta contro le illusioni demagogiche e l'incompetenza di un giuoco diplomatico di puro azzardo.

Io servo il mio Paese.

A chi lo consiglia, quasi con tono di rimprovero, di dare le dimissioni, cioè di creare lo scandalo e di mettersi a posto, quanto dire di sottrarsi alla responsabilità di una situazione ingrata, egli risponde col duro tono con cui un giorno Machiavelli aveva invocato che gli dessero magari dei sassi da rotolare purché non gli togliessero la volontà anche amara di servire la causa della Patria.

Io servo il mio Paese. Servire è un verbo di dura coniazione. L'ho imparato a Trieste e non mi pento di restarvi fedele anche se il mio spirito è inquieto. Sono una sentinella e le sentinelle non disertano il posto anche se sgradevole. Avverto il comando del pericolo. Il mio Paese ha bisogno di un salvatore. E io sono pronto a salvarlo.

In forza di questa superiore legge morale — rigorosamente fedele all'ideale della lontana giovinezza — nell'estate del 1943 Carlo Galli si rassegnò all'ingrato compito di entrare come ministro della Cultura popolare nel gabinetto del maresciallo Badoglio. E' anche nei pochi giorni in cui resterà in quel posto che si realizzerà il sogno della sua indipendenza, della sua dignità, della sua forza di volontà, della sua «coraggio», sopra tutto fedele alla «Monarchia» Sabauda di cui era stato uno dei più assidui e intelligenti servitori prima e durante il fascismo, e a cui sentiva di non poter voltare le spalle. Bisognava dare un esempio, ora specialmente che i «collari dell'Annunziata» rinnegavano il parentado e si preparavano a tagliare la corda in preda al vergognoso dei salvi chi può di quell'epoca a ritroso che ha il suo vero simbolo storico nella fuga di Pescara.

Fuggire è un verbo sconosciuto all'ambasciatore Carlo Galli. Puntato che sottrarsi al pericolo, egli ha sfidato la sorte avversa ed accettato il carcere come un premio dato di quell'epoca a ritroso che ha il suo vero simbolo storico nella fuga di Pescara.

Nei «Giornali di Trieste» di martedì prossimo 27 aprile: «Giorgio Pitacco».



UNA GIGANTESCA STATUA IN RAME ALTA OTTO METRI RAFFIGURANTE LA MADONNA E STABA RECEMMENTE FUSA A MILANO PER LA CATTEDRALE DI BOSTON

Sciagura alpinistica sulle montagne scozzesi

Una donna cade in un burrone e muore dopo esser rimasta venti ore appesa alla corda

Londra, 19. Per venti ore il corpo esanime di una donna è rimasto sospeso ad una corda penzolante nel vuoto dopo che la poveretta si era avvolta nel tentativo di scalare la parete attraverso cui si giunge alla vetta del Ben Nevis, la più alta cima delle isole britanniche, nei monti Grampiani nella Scozia.

Raggiunta da una squadra di soccorso formata da militari dell'Aeronautica, dopo ricerche protrattesi per tutta la notte, la donna è stata trovata morta. La vittima del Ben Nevis è la signora Elizabeth Emery, che aveva 39 anni ed insignita della «British Empire Medal» per l'eroismo dimostrato come vigile del fuoco ausiliario alla guida del corda e uno spuntone roccioso e andavano in cerca di soccorsi.

Nel cadere nel vuoto, la Emery deve aver battuto il capo contro delle sporgenze rocciose, a causare la morte ha contribuito, durante la notte, anche la bassa temperatura regnante nel burrone, nel cui fondo si trovava della neve.

Otto neonati muoiono nell'incendio di una clinica

Londra, 19. Otto neonati della clinica ostetrica Delvotree sono periti in seguito a un incendio scoppiato nel primo piano dello stabile, nel dormitorio dove si trovavano 15 neonati.

Una coraggiosa infermiera di 45 anni, Freda Holland, è riuscita a trasportare uno dopo l'altro 14 bambini attraverso un mare di fiamme cadendo svenuta dopo aver tratto in salvo l'ultimo neonato. Il quindicesimo bambino, nato sei ore prima, è morto soffocato nella culla. Sette degli altri piccoli hanno riportato gravi ustioni, per cui sono deceduti in serata. L'infermiera, anch'essa gravemente ferita, ha dovuto essere operata d'urgenza.

L'inchiesta sui «Cometi»

VERRANNO RIPRESE le ricerche sottomarine

Londra, 19. Un diffetto alla coda del «Comet» potrebbe essere la causa dei ripetuti disastri («A Calcutta, al largo dell'isola d'Ormaiz, e infine, poche settimane fa al largo della costa californica») che hanno portato al ritiro dell'aereo britannico a reazione dalle linee della BOAC. La polizia è riportata dal redattore aeronautico del londinese «News Chronicle», secondo il quale è ormai accertato che il disastro di Calcutta (che avvenne un anno fa e fu il primo della serie) fu appunto causato dal cedimento della struttura della coda dell'apparecchio, provocato a sua volta dalla violenta tempesta che era in corso e dal fatto che i comandi del «Comet» sarebbero stati poco sensibili. Ciò significa che il pilota non si rende conto se sta sottoponendo questa o quella parte dell'apparecchio a pressioni o tensioni esagerate e tali da provocare la rottura e un conseguente disastro.

Facilmente spiegabili appaiono, secondo questa teoria, i due disastri del Mediterraneo. E' possibile che a bordo del «Comet» precipitato a sud dell'India («Yoke Peter») si sia verificato un incendio — del quale sembra siano state raccolte alcune prove — incendio che avrebbe distrutto il meccanismo che controlla il movimento della struttura mobile della coda dell'apparecchio.

MONTECATINI

Società Generale per l'Industria Mineraria e Chimica
Anonima con Sede in Milano - Capitale versato L. 84.000.000.000

PAGAMENTO DIVIDENDO

A partire dal 26 aprile è esigibile, presso i consueti Istituti incaricati, il dividendo relativo all'esercizio 1953 in ragione di L. 115 nette per azione da L. 1000 nominali, contro presentazione della cedola N. 1.



UNA GIGANTESCA STATUA IN RAME ALTA OTTO METRI RAFFIGURANTE LA MADONNA E STABA RECEMMENTE FUSA A MILANO PER LA CATTEDRALE DI BOSTON

Sciagura alpinistica sulle montagne scozzesi

Una donna cade in un burrone e muore dopo esser rimasta venti ore appesa alla corda

Londra, 19. Per venti ore il corpo esanime di una donna è rimasto sospeso ad una corda penzolante nel vuoto dopo che la poveretta si era avvolta nel tentativo di scalare la parete attraverso cui si giunge alla vetta del Ben Nevis, la più alta cima delle isole britanniche, nei monti Grampiani nella Scozia.

Raggiunta da una squadra di soccorso formata da militari dell'Aeronautica, dopo ricerche protrattesi per tutta la notte, la donna è stata trovata morta. La vittima del Ben Nevis è la signora Elizabeth Emery, che aveva 39 anni ed insignita della «British Empire Medal» per l'eroismo dimostrato come vigile del fuoco ausiliario alla guida del corda e uno spuntone roccioso e andavano in cerca di soccorsi.

Nel cadere nel vuoto, la Emery deve aver battuto il capo contro delle sporgenze rocciose, a causare la morte ha contribuito, durante la notte, anche la bassa temperatura regnante nel burrone, nel cui fondo si trovava della neve.

Particolari sul rapimento dell'esiliato russo a Berlino

Bonn, 19. Il giornale socialdemocratico di Berlino «Telegraph», molto bene informato, fornisce oggi interessanti particolari sul rapimento del capo degli emigrati russi Alexander Truchnov.

«Questi», scrive il «Telegraph», è stato rapito nell'appartamento dell'architetto Heinz Glaeske dove era stato rapito il suo figlio, il quale evidentemente era un agente segreto della polizia segreta comunista della zona. Il Glaeske ha seguito il gruppo di rapitori veri e propri col tappeto arrotolato sotto il braccio nel quale il rapito è stato poi avvolto. L'automobile «Opel-Kapitan» che aspettava alla porta di casa del Glaeske è partita come una freccia, ma si è fermata all'angolo della quarta traversa dove era ferma una «Skoda» limousine nera, nella quale il Truchnov è stato trasportato. Questa «Skoda» portava la targa della Missione militare polacca, e attraversata la porta di Brandeburgo, è entrata in settore sovietico. La macchina è stata controllata dal posto della polizia popolare appunto perché la macchina della Missione polacca reca la targa delle automobili del Corpo diplomatico.

Il rapimento del Truchnov avrà un eco al Bundestag nella sua prima seduta del ventinove aprile. I diversi gruppi parlamentari della Germania occidentale vogliono infatti chiedere al Governo di volersi rivolgere agli alleati affinché intervengano per il rilascio del rapito. Inoltre, il figlio del Truchnov, Jaroslav, ha dichiarato oggi a Francoforte di avere indirizzato un appello alle Nazioni Unite e al Presidente Eisenhower perché si occupino di liberare suo padre dalle mani dei sovietici. «Per i sovietici è deve essere assai difficile avvicinare i capi della organizzazione degli emigrati russi — ha aggiunto Jaroslav Truchnov — perché se non fosse così essi avrebbero rapito capi ben più importanti di mio padre, che negli ultimi tempi si è interessato più che altro degli aiuti ai profughi della zona sovietica e degli Stati satelliti. Mio padre sa troppo poco della organizzazione politica degli emigrati russi per essere utile ai sovietici».

Agente distributore: Ditta S.T.R.I. - TRIESTE
Via Genova N. 14 - Telefono N. 23-551

Tigiene interna
ELMITOLO
libera dalle scorie
le vie urinarie

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e d'Oltremare rivolgetevi alla U.P.I. - Trieste, via S. Pellico 4, telefono 94044

Esperimenti segreti inglesi entro il 1954 in Australia
Adelaide, 19. Nel competente ambiente australiano si dichiara che non oltre la fine di questo anno verrà sperimentato simultaneamente in Gran Bretagna ed in Australia un nuovo tipo di missile telecomandato antiaereo di fabbricazione inglese destinato soprattutto a proteggere le unità della Marina dagli attacchi dei bombardieri avversari. Gli esperimenti avranno luogo al largo delle coste inglesi e nei campi di prova di Woomera (Australia). In un cantiere britannico si sta ora approntando una nave appositamente destinata a tali esperimenti.

Laurea d'Onore

il marchio di qualità

"SCALA D'ORO"

Studio Sitta 71

vi permette di distinguere
senza esitazioni
fra i prodotti
NAILON - RHODIA ITALIA - RHODALBA
di qualsiasi marca
quelli sicuramente perfetti
e di superiore qualità

*La Soc. RHODIATOCE a guida e difesa di chi acquista
ha creato il Marchio di qualità "SCALA D'ORO"
per calze, tessuti, biancheria, confezioni e ne concede
l'uso solo ai prodotti di qualsiasi marca che rispondano
a tutte le esigenze di durata eleganza, praticità.*

TRISTE INFREDDOLITI PER LE VIE DI PARIGI

Un vento siberiano ha spazzato la capitale francese nelle due feste di Pasqua: è la prima volta in cent'anni che la primavera fa «cilecca»

DAI NOSTRI CORRESPONDENTI

Parigi, 19

Da tre giorni soffia su Parigi, e non soltanto su Parigi, un vento siberiano. Chi nelle settimane addietro, illuso dal tepore delle giornate primaverili, aveva abbandonato il cappotto, è corso a tirarlo fuori dal guardaroba per indossarlo e girare per Parigi con il bavero alzato. Anche i grandi boulevard hanno assunto l'aria desolata del periodo invernale. I marciapiedi sono stati spogliati dei civettuoli tavolini rossi e delle sedie di metallo. Qualche grande caffè che, per andare incontro alla stagione si era affrettato a togliere le difese di cristallo delle verande, s'è visto costretto a rimetterle. Insomma da una primavera che aveva fatto fiorire gli alberi dei viali parigini siamo riombati nel grigio inverno. E perché il passaggio sia completo, i giornali annunciano la caduta della neve e, in lontani, ingannati tutti dalla primavera in fiore, hanno lasciato la capitale. Nelle stazioni i servizi ferroviari erano stati moltiplicati all'eccesso.

Sulle grandi arterie, perché non si verificassero gli incidenti che l'anno scorso hanno costato la vita a più di cento persone, migliaia di agenti erano stati collocati nei principali crocioli e appostati ai limiti delle autostrade. Le contravvenzioni avevano subito un fortissimo rialzo di prezzi, giungendo anche alla cifra di novemila franchi (equivalente al cambio ufficiale fra sedicimila lire e più). Tutto era stato predisposto perché la popolazione di Parigi potesse correre verso i luoghi aperti e respirare la buona aria dei campi e goderli senza pericolo. Lo Stato, con i suoi servizi, vigilava puntualmente su essa. Ma tutto è stato vano. I parigini che hanno fuggito la capitale, il riparo delle pareti domestiche ed il caminetto col ripiano di marmo colmo di bibbioteche, sono andati in-

contro alle tinte grigie, all'assoluta siccità, alla siberiana, alla sembranza trasformata la dolce terra di Francia. Ed appena giunti a destinazione si sono tappati nelle ville, negli alberghi, nei locali pubblici, e sono in crisi a scartare con l'occhio preoccupato, non privo però di speranza, il cielo grigio.

Ma non soltanto loro sono stati ingannati dalla bruciata ed inaspettata caduta del termometro. Più ingannati sono stati i turisti stranieri. Quest'anno ben duecentocinquanta mila sono calati nella Parigi infreddolita a passare le vacanze pasquali. Sono venuti per la più parte in treno, ma molti anche nei torpedoni con le targa strane, di tutte le latitudini, persino asiatiche. I turisti che sono scesi dal Nord avevano indosso, per quella prudenza che distingue il loro carattere, un leggero soprabito, gli altri che salivano dal Sud erano in abiti estivi. Il loro aspetto ha fatto per commovente. Stranieri gli uomini nelle spalle per il vento che gelava le ossa, le donne con la mano ferma sulle gonne, specialmente nell'attraversare le vaste piazze, come quella della Concorde. Si sono visti af-

ollare caffè, brasserie, bistrot, ingollando cognacchi, ed acquavite come sulle alpi per gli sport invernali. E' stata la fortuna dei grandi locali, quelli meglio attrezzati per quel pubblico speciale, il «Monte Zou» di «Casino de Paris», le «Folies Bergères», colmi sino al tetto, con i begarini alla porta che rivendevano i biglietti di ingresso a cifre impossibili. E non parlavano, poi, di Place Pigalle che da anni ed anni non deve aver visto una Pasqua così redditizia.

E' stato tanto curioso lo spettacolo dei poveri turisti con le mani affandate nelle tasche ed il naso rosso dal freddo che persino i giornali stamane li hanno presi garbatamente in giro, come il «Paris-Midi», che in un vistoso titolo ha scritto: «Il 150 mila turisti hanno potuto gustare il «freddo» di Parigi. Un freddo davvero eccezionale. I servizi meteorologici dicono che mai, da più di un secolo a questa parte, si è avuto un clima tanto glaciale in aprile avanzato. Il termometro ha segnato nelle prime ore del mattino di Pasqua zero gradi.

BO NAVENTURA CALORO

LA CONDANNA DEL DIRETTORE DI «CANDIDO»

Guareschi ha deciso di non ricorrere in appello

Improbabile la remissione della querela

Milano, 19

Giovanni Guareschi ha inviato in mattinata una lettera ai suoi difensori avvocati Lener e Porzio comunicando loro che non ricorrerà in appello contro la sentenza emessa dal Tribunale milanese, che lo ha condannato ad un anno di reclusione per diffamazione nei confronti di De Gasperi. Soltanto il ricorso del P. M., in merito alla revoca dei benefici sulla precedente condanna di cui non si fa cenno nella sentenza, o riguardante una nuova imputazione e cioè quella di cospirazione di documenti falsi, potrà salvare il direttore di «Candido» dal mandato di cattura, che dovrebbe essere emesso nel prossimo mese.

Infatti, divenuta domani irrevocabile la sentenza, il carcere deve essere eseguito. Il quindici giorni alle autorità di polizia l'arresto; nei successivi cinque giorni viene eseguito il mandato di cattura; quindi l'arresto e la custodia in una sua costituzione, avverrebbe al massimo entro una ventina di giorni.

Resterebbe la possibilità di una remissione di querela da parte di De Gasperi, che nella giornata di domani, ma negli



Forse le ore di Dien Bien Phu sono contate: nel campo trincerato, diviso ormai in quattro centri di resistenza, si combatte giorno e notte contro le soverchianti forze comuniste. Sembra che il generale Giap abbia a disposizione riserve inesauribili di uomini, che sbucano continuamente dalla giungla per andare all'assalto delle posizioni difese con supremo eroismo da francesi, tedeschi e vietnamiti agli ordini del generale De Castries — che si vede nella foto — al quale in questi giorni va l'ammirazione di tutto il mondo libero. All'eroico ufficiale è tra l'altro pervenuto un caloroso messaggio da parte di Churchill

Paracadutista impigliato nella coda dell'aereo di lancio

Varese, 19

Un incidente avvenuto quest'oggi all'aeroporto Ferrara di Venegono ha fatto tenere il fiato sospeso ai quindicimila spettatori che erano affluiti per assistere a una manifestazione paracadutistica.

L'allievo paracadutista Mario Fargion, abitante a Milano, in via Melegari, lanciandosi dall'aereo pilotato dal torinese Luino, rimaneva impigliato con le funi del proprio paracadute nei piani di coda dell'apparecchio. L'aeroplano effettuava diversi giri, mentre la folla ammirativa presagendo il dramma che stava per verificarsi e le autoblufanti si portavano immediatamente sul campo seguendo i movimenti dell'apparecchio, pronto a raccogliere il corpo del Fargion.

Finalmente il giovane comprendeva le segnalazioni fattegli dalla cabina di pilotaggio dell'istruttore Milani ed apriva il secondo paracadute. Questo imprimeva un violentissimo strappo al corpo del Fargion, provocando la rottura delle corde impigliate nella coda dell'aeroplano. Pochi secondi dopo l'allievo paracadutista prendeva terra incolore.

In conseguenza dell'incidente le autorità hanno sospeso le altre esibizioni, ad eccezione di quelle dell'asso Rinaldi.

L'AUTISTA ROMANO FU VITTIMA DI UN FEROCO DELITTO

Raggiunto da una rivoltellata prima di precipitare nel burrone

La scoperta è stata fatta dai periti settori

Roma, 19

Un colpo di una pistola di calibro 6,35 ha raggiunto l'autista Luigi D'Attino al collo, prima che egli precipitasse con la sua macchina, una Fiat 1200, in un burrone di fianco alla strada che porta al paesino di Monte S. Maria, 35 chilometri da Rieti. Questa importante scoperta è stata fatta dai periti incaricati dell'autopsia. E' questo un vero colpo di scena che cancella l'ipotesi di una morte casuale dell'autista romano. Accertato adesso che con sicurezza la morte di Luigi D'Attino è dovuta ad un ferocissimo delitto, torna attuale tutto quanto concerne la figura della vittima e assumono straordinaria importanza le vicende della sua ultima

Luigi D'Attino, conosciuto nell'ambiente dei tassisti romani con l'appellativo confidenziale di «Zanzaretta», era

stretto da tutti come uomo di buona famiglia. Egli aveva la stazione di sosta per il suo tassì a piazza Fiume. Appresa la notizia della tragica morte, la moglie Rosa, e i tre figli, interrogati dalla polizia, non seppero dare alcuna spiegazione della scomparsa del loro congiunto. Un colpo di caso, alle ore 13,30 di martedì scorso, egli si era recato con la sua auto alla rimessa di via Bissola 16, per fare il pieno di benzina. Da lì si recava a piazza Fiume a poi a piazza di Spagna, dove alle 20,20 prendeva a bordo una signora. L'itinerario era stato ricostruito attraverso le dichiarazioni di altri tassisti. Ma alle 22,20 si perdonò le tracce del D'Attino. Chi ha rifilato il suo tassì e si è fatto condurre sulla via Salaria? L'ultima corsa, comunque, è partita da Roma: questo lo dimostra il tassametro, che al

momento del rinvenimento della macchina nel burrone segnava 4900 lire; il fatto poi che la bandierina del tassametro non fosse stata abbassata sta a dimostrare che il tassista non si trovava ancora al momento della tragedia, sulla via del ritorno.

D'altronde è stato accertato, attraverso accurate indagini compiute dai carabinieri, che nessuno è rientrato o si è recato a Poggianovo, a Monte Santa Maria, a Castelnuovo di Farfa i paesi della zona. Una sola testimonianza fu possibile raccogliere, ed è quella di una donna di Monte Santa Maria, che verso le 22 del 18 scorso vide fuggire un'automobile insolito levarsi dalla strada, nella località supergiri dove è avvenuto il rogo della macchina.

Si è di prendere subito, anche quando la tesi del delitto non trovava molti sostenitori, che l'unica cosa che avrebbe potuto fare una certa luce sulla fine del D'Attino sarebbe stata la testimonianza delle persone che avevano avuto a che fare, in qualità di clienti, con il D'Attino nelle ultime ore di vita.

L'ipotesi che fece maggiore impressione è quella che i due misteriosi viaggiatori, ai quali si attribuiva la responsabilità della morte del tassista fossero i due delinquenti diventati famosi in questi ultimi mesi, cioè la coppia celebre Lucchi e Dejana, passati alla storia della delinquenza per la loro evasione dal carcere di Regina Coeli il 18 febbraio a Roma.

Appena le voci ed i pochi indizi precipitarono che erano due i viaggiatori del tassista morto, subito si pensò ai Lucchi ed al Dejana: in un secondo tempo, a dare corpo ai sospetti, sopraggiunse la testimonianza di una donna che dichiarò alla polizia di aver visto il tassì del D'Attino scostare, verso le 21 di martedì, nelle vicinanze del Passo Corese: nella macchina la donna avrebbe visto due uomini, uno dei quali rassomigliava all'evaso Dejana.

Comunque, pare che in merito alle ultime ore del tassista, la polizia abbia raccolto, sotto lo stimolo della rivelazione del colpo di pistola, una serie di testimonianze, in base alle quali sarebbero state accertate le diverse località nelle quali, dopo i funerali, sono state inumate le salme delle tre vittime.

Alle ore 10,30 circa si è formato il corteo, quale è partito da cimitero e si è diretto alla chiesa. Durante la esequie è stato letto uno speciale messaggio del Patriarca di Venezia.

TRAGICO VIAGGIO DI «PASQUETTA» IN PUGLIA

Due morti e tre feriti in una sciagura d'auto

Disastroso scontro presso Trapani: 11 feriti

Foggia, 19

Nel pressi di Ortano è uscita fuori strada, a causa della visibilità del terreno, una automobile pilotata dal giovane Vincenzo Scognamiglio, di 25 anni, da Castellammare di Stabia, e con a bordo la signora Lucia Scavo-Mitolo, le sue due figlie Anna di anni 22 (fidanzata dello Scognamiglio) e Marcello di anni 10, e il dott. Manlio Romano, di anni 28. L'auto ha cozzato a tutta velocità contro il parapetto di un ponte. La signora Scavo-Mitolo è deceduta sul colpo e poco dopo, nell'ospedale di Cerignola, è morto il dott. Romano; lo Scognamiglio e le due sorelle Mitolo versano in gravissime condizioni.

La comitiva si recava a Roma per trascorrere la Pasquetta assieme ad un'altra figlia della signora Mitolo, che si

trova colà in collegio. Il Romano si era unito al gruppo per raggiungere Napoli, dove risiedono alcuni suoi congiunti. Da Trapani si apprende che undici persone sono rimaste ferite nel violento scontro tra una «1100» ed una «1400» cariche di giganti, verificatosi sulla strada Trapani-Banagia. Le auto, che procedevano in senso inverso, avevano una forte velocità, si sono scontrate in una curva. Sulla «1100», guidata dal proprietario Giuseppe Rizzo, viaggiavano altre cinque persone. La «1400» era guidata da Nino Scaturro, che era con sé quattro familiari. Sette degli undici feriti sono stati ricoverati all'ospedale; fratture di una certa gravità ha riportato il Rizzo, mentre meno gravi appaiono le condizioni degli altri per i quali la prognosi varia fra i 5 e i 20 giorni.

PROSSIMA L'AUTOPSIA DEI RESTI DELLA MONTESI

LA DECISIONE DEL DOTT. SEPE respinge la tesi del pediluvio

Anna Maria Caglio si sarebbe fidanzata ufficialmente a San Gallo con il giovane industriale svizzero Stadelmann

Roma, 19

La vicenda Montesi è dominata in questo momento dall'annuncio della prossima riesumazione dei resti della povera Wilma Montesi. E' chiaro che sono i dubbi circa la sua utilità, è comunque certo che questa nuova autopsia ordinata dal dott. Sepe dà il colpo di grazia alla già assai vacillante tesi del pediluvio. E' chiaro infatti che se il dott. Sepe avesse dato il minimo credito alle precedenti conclusioni, non avrebbe disposto questo nuovo accertamento.

Frattanto ai margini dell'inchiesta ogni giorno si apprendono nuovi fatti che finora erano rimasti ignorati: taluni non hanno valore, altri invece possono assumerne. I fatti di cui si è parlato in questi giorni si riallacciano al 9 e 10 aprile, giorni che precedettero il ritrovamento della salma di Wilma; sono notizie attinte ad autorità e si riferiscono a quanto ha raccontato una giovane donna che abita sul lungomare Duca degli Abruzzi. Ella ha infatti ricordato che in quel pomeriggio, trovandosi affacciata alla sua finestra, vide arrivare un'automobile nera, che si fermò con una brusca frenata poco distante da lei; ne discese una ragazza che cominciò a correre come se volesse fuggire, ma che fu raggiunta subito dall'uomo che era al volante, il quale, sceso anche lui, la afferrò per un braccio e la costrinse a forza a risalire. Sul momento l'attuale teste non

diede peso all'incidente, ma in seguito, avuta notizia dai giornali della morte di Wilma, ne parlò con i familiari e ne informò anche il Commissariato di Ostia.

La sera del 9 aprile, invece — si è appreso sempre ad Ostia — un milite della Guardia di finanza avrebbe visto al largo una motonave, che si dirigeva verso Tor Valeriana. Il fatto lo sorprese a causa delle condizioni del tempo che rendevano la navigazione veramente difficile con qualunque imbarcazione.

Di Anna Maria Moneta Caglio si apprende che sabato scorso, alle ore 24 precise, è giunta a Milano. Ha trascorso la notte presso la nonna, signora Augusta Rossetti, in piazza Marengo e nella stessa camera che occupava prima della partenza di Roma.

Nella mattinata di Pasqua, in compagnia del padre, ha assistito alla messa in San Fedele; a mezzogiorno ha pranzato con la nonna e ha poi raggiunto il padre e la matrigna. Alle ore 16, tutta la famiglia ha preso posto in una macchina guidata dalla matrigna di Anna Maria, signora Linda Melillo, diretta a Chiasso. Giunti al confine, i tre sono saliti sul diretto per San Gallo, dove sono arrivati a mezzanotte.

Oggi a mezzogiorno — secondo quanto afferma un quotidiano milanese della notte — nella casa dello Stadelmann sono avvenute le presentazioni e la cerimonia di fidanzamento ufficiale fra Anna Maria e il giovane industriale svizzero. Mercoledì mattina la Caglio farà ritorno a Roma per mettersi a disposizione del dott. Sepe.

La strage di Marghera

Tre bandierine bianche sulle fosse delle vittime

Venezia, 19

Si sono svolti stamane a Cavallino, paese d'origine di Venezia, i funerali delle tre vittime della tragedia di Marghera. Per tutto ieri e per tutta la mattina di oggi le tre bandierine bianche dei coronati fiori sono state esposte nella cappellina funebre del cimitero di Cavallino; in mezzo quella grande contenente le spoglie di Venetio Enzo, sulla destra quella media, in cui è stata pietosamente composta

PREVISIONI DEL TEMPO

Una moderata perturbazione in lento spostamento verso Levante interessa ancora le regioni settentrionali con nuvolosità intensa e precipitazioni estese, che sul mare assumono carattere nevoso oltre i 1500 metri. Sulla Sardegna e sulle regioni centrali nella prossima 24 ore si avrà nuvolosità irregolare intensa e qualche precipitazione a carattere isolato. Sulle regioni meridionali nuvolosità irregolare intervallata da parziali schiarite. Temperatura stagionale. Mari ovunque da mossi, a molto mossi con moto ondoso in aumento sul Tirreno.

Temperature minime e massime: Bologna 2,2; 12,5; Trento 4,6; 11,3; Milano 2, 11,8; Venezia 7, 14,2; Genova 5, 16,5; Bologna 3, 12,9; Pisa 3, 15; Firenze 12, 13,7; Perugia 3, 7,4; Ancona 8,8; 12,4; Pescara 5, 12,4; L'Aquila 0,2; 6; Roma 5,1; 15,8; Napoli 5,8; 14; Campobasso 0, 5,8; Bari 6,8; 11,2; Potenza 0,6; Reggio Calabria 7,8; 14,7; Palermo 7, 15,5; Messina 8, 17,1; Catania 8,4; 15,4.

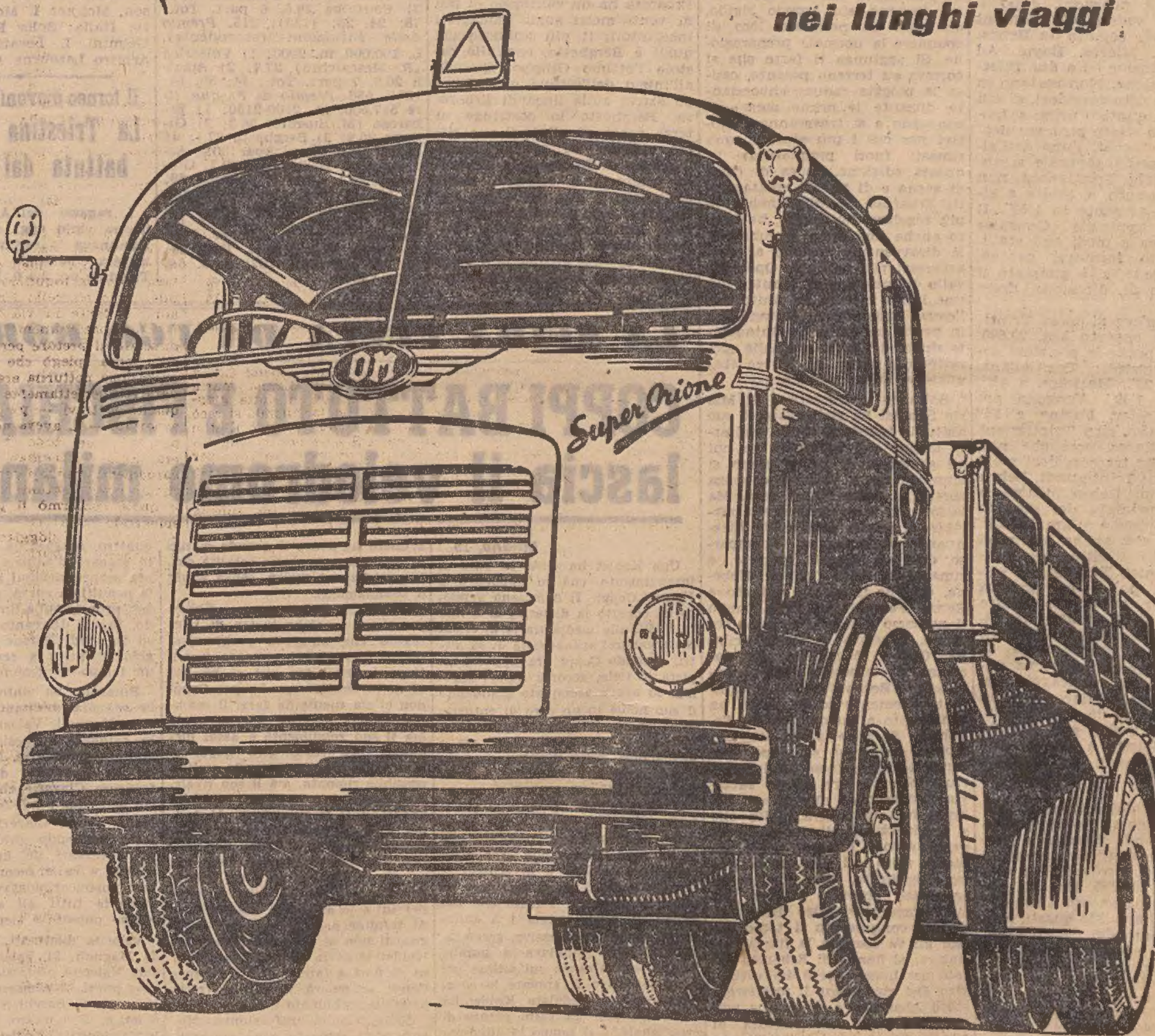
Il nuovo autocarro

Super Orione

potente
robusto
economico

- portata 80 q.li - peso rimorchiabile 180 q.li
- potenza 170 Cv - elevata coppia a basso regime
- motore in posizione arretrata
- cambio a 8 marce con riduttore a comando pneumatico preselettivo
- guida particolarmente agevole
- freni pneumatici sistema Duplex
- cassone interamente metallico
- cabina comoda, silenziosa, riscaldata

non affatica
nei lunghi viaggi



36° Salone dell'Automobile - Torino

gomme **IRELLI**

